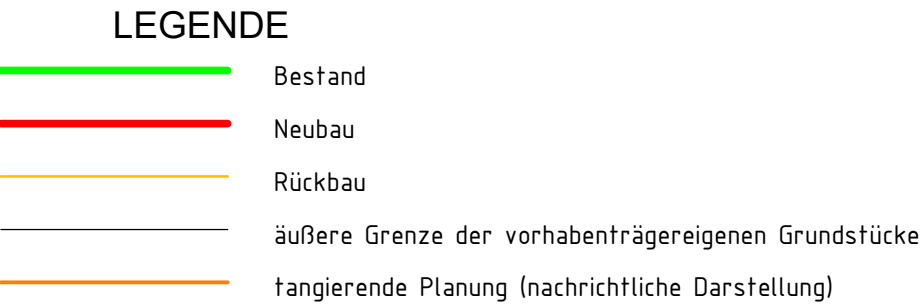


M 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart:	Treppe: Stahl
	Personenüberführung: Stahl
	Aufzug Mundhaus: Stahl
Stützweite PÜ:	11,07 m
Lichte Höhe über SO:	> 10,00 m (Nordseite)
Breite zwischen Handläufen:	3,00 m
Kreuzungswinkel:	99,71 gon
Brückenfläche:	33,21 m ²

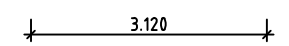
Allgemeine Angaben		
Lastbild:	Geh- und Radweg	
Streckengeschwindigkeit VzG:	2550	2525
- Gegegendleis	V= 130 km/h	60 km/h
- Richtunggleis	V= 130 km/h	60 km/h
Lichttraumprofil:	G2 / D3	

Grundlagenplan durch scannen aus Bestandsplan
 Angegebene Bauwerksabmessungen sind ungefähr Maße!

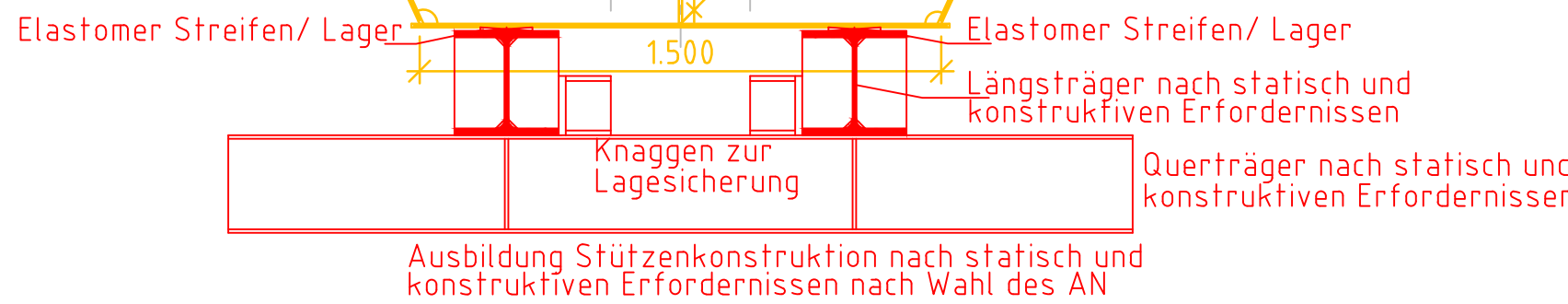
M 1:100



M 1:100

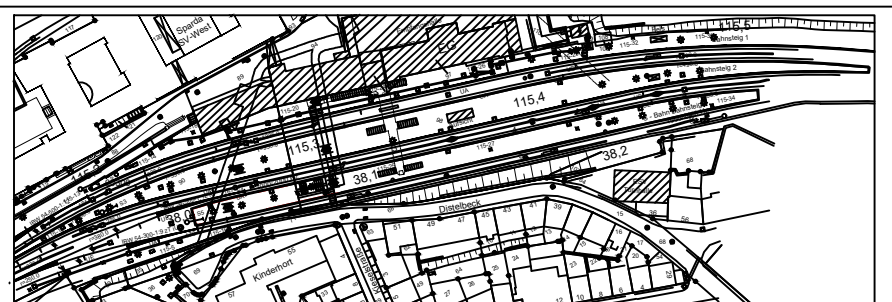


Maßst. 1:20








Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren- Antragsfassung	.03.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenträgerin:	Planzeichen:
-------------------	--------------

Vorhabenträger: DB InfraGO AG 				DB InfraGO AG  DB Energie AG 				Planzichen: Projekt-Nr.: _____	
DB InfraGO AG GB Personbahnhöfe Sachplanmanagement/Düsseldorfer Konrad-Adenauer-Platz 14 40290 Düsseldorf									
Datum		Unterschrift		Datum		Unterschrift			
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO AG  Regionalbereich West P/Bw I/P-WIT Technische Anlagen Willy-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf				Verfasserin: w-b ingenieure gmbh Peter Wulf Am den Spiechern 5 41817 Münster				 Hölmsystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 84 x 594 Maßstab: M 1:100 / 20	
Datum		Unterschrift		Datum		Unterschrift			

Rückbau PÜ Südsteg mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
Neubau Aufzugs- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
Strecke 2550 Achen – Kassel, km 115,3+70
Strecke 2525 Neus – Wuppertal Hbf, km 038,1+41

Planart:	Bauwerkslan
----------	-------------

Wuppertal Hbf
Personenüberführung Südsteig
Schnitte